



RIESGO DE INCENDIO!

El control de velocidad electrónico VXL-4s requiere baterías de LiPo con un voltaje nominal que no exceda los 14,8 voltios para la batería (4s en total). El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 18 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

- El control de velocidad electrónico VXL-4s requiere el uso de baterías LiPo. Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- SOLO utilice un cargador Traxxas iD para cargar las baterías Traxxas iD. SOLO use un cargador equilibrado para baterías de polímero de litio (LiPo) con un adaptador equilibrado para cargar las baterías LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. NUNCA cargue una batería de LiPo utilizando un cargador de NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías y puede causar un incendio, lesión personal o daño a la propiedad.
- Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.
- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desechar esta de manera adecuada y segura.
- No almacene ni cargue baterías LiPo con o cerca de otras baterías o paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. No almacene la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.



- NO desarme las baterías o celdas de LiPo.
- No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.
- ANTES de la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante.
- NO intente cargar baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, baterías cuya configuración de fábrica original ha sido alterada, o baterías con etiquetas ilegibles o sin etiquetas impiden identificar correctamente el tipo de batería y las especificaciones.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- No cargue las baterías dentro de un automóvil. No cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador del tomacorrientes y quite la batería del cargador.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o células a llamas o cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura superior a 110°F / 43°C), suspenda la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad. Para uso en el interior exclusivamente.
- No use ningún tipo de adaptador, modifique o cambie el enchufe/ conector de la batería.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.



Gracias por comprar el control de velocidad electrónico de Traxxas Velineon™ VXL-4s™. El control de velocidad electrónico hacia adelante/ marcha atrás de Velineon™ VXL-4s simplifica la tecnología sin escobillas con perfiles fáciles e integrados y una programación intuitiva. El VXL-4s usa un diseño de circuitos avanzado que permite que los motores sin escobillas y sin sensores funcionen con la suavidad y

la precisión de los mejores sistemas sin escobillas. El VXL-4s ofrece la tranquilidad de la garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas y el inigualable servicio al cliente de Traxxas. El VXL-4s no es un juguete. Es un dispositivo electrónico sofisticado capaz de liberar grandes cantidades de corriente. Se requiere la supervisión de un adulto para que los niños menores de 18 años usen el VXL-4s. Si tiene preguntas o si necesita asistencia, llámenos al +1-972-549-3000.

Especificaciones:

Voltaje de entrada.....LiPo de 2s/3s/4s (14,8 V máx.)
 Motor admitido Velineon® 540XL, 2400 kV (pieza n.º 3461)
 Conectores de bateríasConector de alta tensión Traxxas
 Conectores del motor Conectores bala TRX 6.5 mm
 Cableado de motor / bateríaCable Maxx® calibre 10

Protección térmica.....Bloqueo térmico de 2 etapas
 Tamaño de la caja
 (longitud/ancho/altura..... 61 mm (2,40 pulg.) / 53 mm (2,09 pulg.) / 36 mm (1,42 pulg.)
 Peso 119g (4,2oz)

Selección de perfil:

Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás
 Perfil n.º 2 (modo carrera): 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás
 Perfil n.º 3 (modo entrenamiento): 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás

Precauciones Importantes

Control de velocidad VXL-4s

- **Desconecte las baterías:** Siempre desconecte las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aíse los cables:** Siempre aíse los cables expuestos o dañados con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se queme:** El disipador térmico puede calentarse demasiado; por lo tanto, no lo toque hasta que se enfríe. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.

- **Utilice los conectores de alta tensión Traxxas instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se quemé o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Siempre** cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario.

Instalación

El VXL-4s se instalará directamente en la mayoría de los modelos Traxxas de escala 1/10 en el lugar del control de velocidad original. El VXL-4s también puede instalarse en el chasis con cinta de servo de doble cara (pieza n.º 1589, se vende por separado). Al realizar el montaje del control de velocidad con la cinta adhesiva doble cara, limpie cuidadosamente las dos superficies de la aplicación con alcohol. Las superficies deben estar perfectamente limpias para lograr una adhesión máxima.

Estos son algunos consejos para seleccionar una ubicación para el control de velocidad:

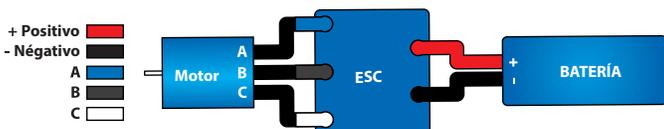
- El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías, del motor y del control de velocidad. Para evitar que el control de velocidad sufra un bloqueo térmico prematuro, trate de instalarlo en un lugar bien ventilado que proporcione un flujo de aire adecuado durante el uso. El VXL-4s puede equiparse con un ventilador de refrigeración que pueden ayudar a refrigerar el VXL-4s en aplicaciones de motor de alta tensión.
- Al montar los componentes eléctricos en un vehículo (cableado, motor, ESC), asegúrese de que ninguna de las piezas entre en contacto con cualquier parte del sistema de radio, particularmente con el cable de la antena. El receptor debe montarse de modo que el cable de la antena pueda extenderse lo más lejos posible del control de velocidad. El cable de la antena debe extenderse verticalmente en el mástil y no debe envolverse al chasis debajo del cuerpo. No debe enrollarse el exceso de cable de la antena en el chasis. Los cables servo y el cable de la antena no deben cruzarse ni entrar en contacto con ninguno de los cables del motor ni de la batería. Estos pasos ayudarán a minimizar las posibilidades de que haya interferencia radial.
- Realice el montaje del control de velocidad donde esté protegido de los daños por colisión. También proteja el control de velocidad de la suciedad y los residuos recogidos por los neumáticos.
- Realice el montaje del control de velocidad donde usted tenga fácil acceso a los enchufes y al botón de encendido / apagado (configurar EZ) sin tener que remover el cuerpo.

Cableado del VXL-4s

El control de velocidad electrónico VXL-4s es capaz de controlar motores sin escobillas y sin sensores. El VXL-4s detecta automáticamente el tipo de motor y tiene numerosas medidas de seguridad integradas para evitar daños derivados de un cableado incorrecto o dañado.

Motores sin escobillas y sin sensores

Los motores sin sensores son el tipo de motor sin escobillas más sencillos y confiables. El VXL-4s está optimizado para ofrecer el rendimiento de motor sin sensores más suave posible. El Velineon 540XL 2400Kv es un motor sin escobillas y sin sensores. El cableado (alineación de fase) del motor determina su dirección de rotación. Consulte el diagrama de cableado a continuación.



Configuración del transmisor

Sistemas radiales TQi Traxxas

Antes de intentar programar su VXL-4s, es importante asegurarse de que su transmisor TQi esté correctamente ajustado (restablecido a los valores predeterminados de fábrica). De lo contrario, es posible que no obtenga el mejor rendimiento de su control de velocidad.

El transmisor debe ajustarse del siguiente modo:

1. Con el transmisor y el ESC apagados, mantenga pulsados los botones rojos MENU y SET del transmisor.
2. Encienda el transmisor; suelte ambos botones. El LED del transmisor parpadeará en ROJO.
3. Mantenga pulsados los botones rojos MENU y SET hasta que el LED parpadee en VERDE; suelte ambos botones.
4. Gire el volante hacia la izquierda hasta el tope. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón.
5. Gire el volante hacia la derecha hasta el tope. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón.
6. Apriete el gatillo del acelerador a fondo. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón.
7. Empuje hacia delante el gatillo del acelerador hasta la marcha atrás total. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón.
8. Su transmisor está ahora ajustada de nuevo a los valores predeterminados de fábrica. El LED del transmisor se iluminará en verde fijo con el acelerador a fondo, en punto muerto o marcha atrás.



Detección de bajo voltaje

El control de velocidad electrónico VXL-4s está diseñado para funcionar con las baterías LiPo 2s, 3s o 4s. El control de velocidad VXL-4s incluye el circuito de detección de bajo voltaje para usarlo con las baterías LiPo y se fija de fábrica con la detección de bajo voltaje activada. Al encender el modelo, el LED de estado del control de velocidad se encenderá en verde. El circuito de detección de bajo voltaje monitorea constantemente el voltaje de la batería y que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro. Cuando el voltaje de la batería (etapa 1) esté bajo, la potencia se reducirá al 50 %. El led de voltaje (V) en el ESC será de color rojo sólido. Detenga el vehículo y recargue las baterías. Si el voltaje de la batería se vuelve crítico, entonces el ESC se acoplará a la LVD de etapa 2 y el vehículo se detendrá. El led de voltaje (V) en el ESC parpadeará en rojo. El VXL-4s permanecerá en este modo hasta que las baterías completamente cargadas estén conectadas.

No utilice baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) con este modelo. Las baterías se calientan mucho y pueden ocurrir daños o lesiones. Consulte el manual del propietario para obtener más información.



Funcionamiento del VXL-4s

Para operar el control de velocidad y probar la programación, coloque el vehículo sobre un bloque o una plataforma estables de modo que ninguna rueda accionada toque el suelo. Desconecte los cables del motor A y C para garantizar que el motor no accione las ruedas durante la prueba. No pruebe la programación sin desconectar los cables del motor. *Observe que en los pasos 1 a 7 a continuación, la detección de bajo voltaje está ACTIVADA (predeterminado de fábrica) y la luz LED está encendida en verde.*

1. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón configurar EZ. La luz LED se enciende en verde. Esto enciende al VXL-4s.
2. Aplique la aceleración hacia adelante. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia a velocidad completa. A velocidad completa, la luz LED se ilumina en verde.
3. Mueva el gatillo hacia adelante para aplicar los frenos. Observe que el control de frenos es totalmente proporcional. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia en posición completa de frenos. En posición completa de frenos, la luz LED se ilumina en verde.
4. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. La luz LED se enciende en verde.
5. Mueva el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás (Perfil n.º 1). La luz LED se apaga. Una vez que se alcanza una potencia completa de marcha atrás, la luz LED se ilumina en verde.
6. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. (Nota: Hay una demora programada al pasar de marcha atrás a hacia adelante. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión en superficies de alta tracción).
7. Para apagar el VXL-4s, desconecte la batería.

Selección de perfil del VXL-4s

El control de velocidad está establecido de fábrica en el Perfil n.º 1 (100% hacia adelante, frenos y marcha atrás). Para desactivar la marcha atrás (Perfil n.º 2) o para permitir el 50% hacia adelante y el 50% marcha atrás (Perfil n.º 3), siga los pasos a continuación. El control de velocidad debe conectarse al receptor y a la batería y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, se ingresa al modo de programación.

Descripción de perfiles

Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás

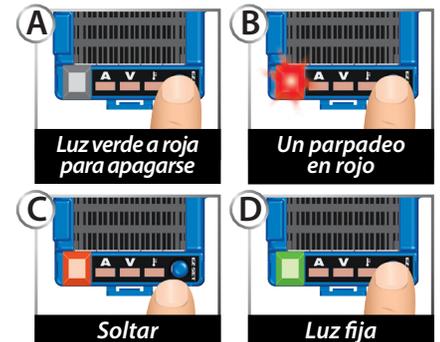
Perfil n.º 2 (modo carrera): 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás

Perfil n.º 3 (modo entrenamiento*): 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás

Selección del modo deportivo

Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás)

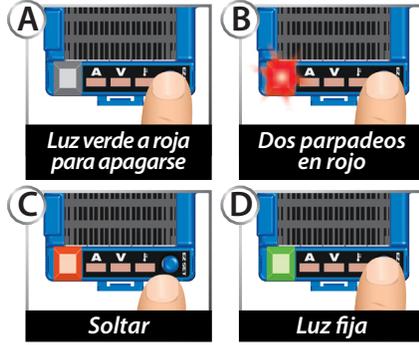
1. Conecte una batería completamente cargados al control de velocidad electrónico VXL-4s y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo una vez, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Selección del modo carrera

(Perfil n.º 2: 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás)

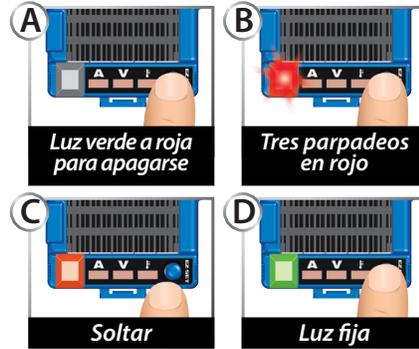
1. Conecte una batería completamente cargada al control de velocidad electrónico VXL-4s y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo dos veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Selección del modo entrenamiento*

(Perfil n.º 3: 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás)

1. Conecte una batería completamente cargada al control de velocidad electrónico VXL-4s y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo tres veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que se suelte el botón y se seleccione un modo.

Modos de protección y códigos de luz de LED

El control electrónico de velocidad (ESC) VXL-4s está equipado con sofisticados circuitos diseñados para ayudar a proteger el sistema electrónico contra los daños causados por la sobrecarga y las temperaturas excesivas. Cuando se activa un circuito de protección, se encenderá el led en el VXL-4s que indicará la falla.

EZ SET	A	V	⚡	Explicación	Solución
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Protección de sobrecorriente, etapa 1	Deje de conducir e inspeccione el vehículo para detectar si hay exceso de engranaje o daños.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Protección de sobrecorriente, etapa 2	Deje de conducir; retire el obstáculo o mueva el vehículo a una superficie de conducción más lisa.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Protección de bajo voltaje, etapa 1	Deje de conducir; inspeccione la batería y recárguelas.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Protección de bajo voltaje, etapa 2	Deje de conducir; inspeccione la batería y recárguelas.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Protección de sobretensión	Deje de conducir y desconecte la batería. Inspeccione la batería y confirme la voltaje de la batería.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Protección térmica, etapa 1	Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Protección térmica, etapa 2	Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar.
				Error de funcionamiento crítico	Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.
				Error de programación	Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.



• **Verde fijo:** Luz de encendido del VXL-4s. La detección de bajo voltaje está ACTIVADA (configuración LiPo).



• **Rojo fijo de led de corriente (A):** El VXL-4s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección de sobrecorriente**. Cuando a corriente excesiva (amperaje) estaba dirigiendo por el sistema de potencia debido a una falla en el uso de la relación adecuada del engranaje para el tren motriz y la superficie transitable, el VXL-4s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Asegúrese de que su modelo cuente con los engranajes correctos para las condiciones. Antes de continuar, inspeccione el vehículo para detectar algún daño. Para reiniciar, desconecte y luego vuelva a conectar la batería.



• **Parpadeo rápido en rojo de led de corriente (A):** El VXL-4s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección de sobrecorriente**. Cuando el flujo de corriente se eleva temporalmente debido a un salto o una línea de conducción restringida (es decir, el modelo se ha quedado atascado contra un objeto o ha encontrado una superficie de línea de conducción restrictiva), el VXL-8 se apagará automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. El VXL-4s permanecerá en este modo hasta que se recupere el flujo de corriente (se retire la obstrucción, el modelo se mueva a una superficie de conducción más suave) y el acelerador regrese a neutral. Además, si el motor se daña durante la conducción, el VXL-4s entrará en este modo cada vez que se toque el acelerador.



• **Rojo fijo de led de voltaje (V):** El VXL-4s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 1**. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería de LiPo, el VXL-4s limita la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. El VXL-4s permanecerá en este modo hasta que el voltaje de la batería se recupere o se conecte una batería completamente cargada.



• **Parpadeo lento en rojo de led de voltaje (V):** El VXL-4s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 2**. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VXL-4s se bloqueará automáticamente (modo a prueba de fallos). El led en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. Deje de conducir el modelo. El VXL-4s permanecerá en este modo hasta que se conecte una batería completamente cargada.



• **Parpadeo rápido en rojo de led de voltaje (V):** Si el motor no tiene potencia, el VXL-4s ha ingresado en la **protección de sobrevoltaje**. Cuando el voltaje de la batería de los paquetes de baterías conectadas es demasiado alta, el VXL-4s ingresa en un modo a prueba de fallos. **ADVERTENCIA:** Si el voltaje de entrada excede los 14.8 voltios aprox. (voltaje de entrada máximo), el ESC puede dañarse. No exceda el voltaje total máximo de 14.8. Deje de conducir el modelo y desconecte la batería.



• **Rojo fijo de led de temperatura (⚡):** El VXL-4s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección térmica** contra el sobrecalentamiento originado por el flujo de corriente excesivo. El VXL-4s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar.



• **Parpadeo rápido en rojo de led de temperatura (⚡):** El VXL-4s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección térmica** y se ha bloqueado automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar. Si experimenta advertencias frecuentes sobre temperatura excesiva, estas podrían ser causadas por un exceso de engranaje (del repuesto), conducción de alta velocidad continua y altamente agresiva, daños al vehículo o conducción en condiciones como arena profunda, lodo pesado y hierba alta.



• **Rojo fijo de led de corriente/voltaje/temperatura o parpadeo rápido en rojo de todos los ledes:** El VXL-4s ha entrado en este modo de la protección debido a la posibilidad de que se produzca la protección térmica y la protección de bajo voltaje (véase más arriba) al mismo tiempo, o si hay un error de funcionamiento o programación crítica. Desconecte las baterías y comuníquese con el servicio de atención al cliente de Traxxas para obtener asistencia.

BEC conmutable (circuito de eliminación de batería)

El control de velocidad VXL-4s tiene telemetría incorporada y un BEC conmutable que te permite ajustar el voltaje y enviar potencia adicional al servo de tu modelo.

Requiere la instalación de un servo digital de alta torsión (pieza #2250, 2255, 2275 o 2280, cada uno se vende por separado), el Módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza #6511, se vende por separado) y la aplicación Traxxas Link.

Descargue la aplicación Traxxas Link en la App Store de AppleSM o en Google PlayTM y siga las instrucciones en pantalla para emparejar su dispositivo con el módulo inalámbrico Traxxas Link. Abra la aplicación, toque el botón de Cochera y, luego, toque el botón de ESC.



Selección de voltaje

El control de velocidad tiene dos (2) selecciones de voltaje BEC preestablecidas disponibles dentro de la aplicación. Elija 6,0 voltios (ajuste estándar) o 7,4 voltios para más potencia de servo. El voltaje seleccionado permanecerá con el ESC cada vez que se encienda. Utilice la aplicación en cualquier momento para ajustar el voltaje o volver a la configuración predeterminada. **Nota: Si el voltaje del ESC instalado no es ajustable, la pantalla de voltaje BEC (mostrada a la derecha) no será mostrada por la aplicación Traxxas Link.**



Conector de alta tensión Traxxas

Su VXL-4s está equipado con el conector de alta tensión Traxxas. Los conectores estándar restringen el flujo de corriente y no pueden suministrar la energía necesaria para maximizar la salida del VXL-4s. Los terminales dorados del conector Traxxas con grandes superficies de contacto garantizan un flujo de corriente positivo con el menor grado de resistencia. Seguro, duradero y de fácil manipulación, el conector Traxxas está diseñado para extraer toda la energía que su batería puede brindar.

Para ejecutar este sistema, sus baterías deben estar equipadas con los conectores de alta tensión Traxxas. Las baterías deben adquirirse nuevas con los conectores Traxxas instalados. Para un mejor rendimiento, su sistema requiere baterías LiPo con celdas calificadas para grandes descargas y usan técnicas de ensamblaje de alta calidad y

baja resistencia. Las baterías fabricadas a bajos costos no retienen sus características de rendimiento luego de varios usos en aplicaciones eléctricas de alta potencia. Pierden su empuje y tiempo de ejecución, y es posible que deban reemplazarse frecuentemente. Además, los conectores de celda de baja calidad y alta resistencia pueden fallar y requerir desmontaje y reparación. El objetivo principal es reducir todas las fuentes de alta resistencia en la batería. Esto incluye al conector, al cable y a las barras que mantienen juntas a las celdas. Una alta resistencia de la batería crea calor adicional e impide que las celdas puedan producir una potencia completa.

Guía de solución de problemas

Esta guía describe posibles problemas del control de velocidad, sus causas y soluciones simples. Verifique los siguientes puntos antes de contactar a Traxxas.

El canal de dirección funciona, pero el motor no se acciona:

- El control de velocidad se ha apagado térmicamente, indicado por un led de temperatura rojo fijo (etapa 1) o un led de temperatura rojo de parpadeo rápido (etapa 2). Deje que el control de velocidad se enfríe. Use un motor más suave o un piñón más pequeño. Verifique las restricciones del tren de engranajes. Verifique las conexiones del motor. Verifique el motor.
- Asegúrese de que el control de velocidad esté enchufado en el canal del acelerador del receptor. Verifique el funcionamiento del canal del acelerador con un servo.
- Motor o batería(s) motor deficientes, indicado por un led de voltaje rojo fijo (etapa 1) o un led de voltaje rojo de parpadeo lento (etapa 2). Verifique el funcionamiento con una(s) batería(s) y un motor que funcionen bien.
- VXL-4s: Posible daño interno. Devuelva el VXL-4s al servicio técnico de Traxxas.

El motor funciona hacia atrás:

- Motor cableado hacia atrás: verifique que el cableado sea correcto.

El motor se acciona al enchufar la batería:

- Daño interno; devuelva el VXL-4s al servicio técnico de Traxxas.

El receptor / acelerador fallan durante la aceleración:

- El receptor o la antena están demasiado cerca de los cables de potencia o de la batería.
- Malas conexiones: verifique el cableado y los conectores.

- Motor desgastado: reemplace el motor.
- Corriente excesiva al motor (motor accionado por engranajes en forma excesiva): use un piñón más pequeño.
- Bajo voltaje de la batería. Recargue o verifique el estado de carga.
- Cable del motor sin escobillas desconectado. Vuelva a conectar según el diagrama de cableado correspondiente.

El modelo funciona lentamente / aceleración lenta:

- Verifique los conectores del motor y de la batería.
- Verifique si el VXL-4s se encuentra en el Perfil n.º 3 (50% de aceleración)
- Batería o motor deficientes. Verifique el funcionamiento con una batería y un motor que funcionen bien.
- Ajuste incorrecto del transmisor o del control de velocidad. Consulte las secciones Configuración del transmisor y Programación de la configuración del VXL-4s.
- El VXL-4s se encuentra en protección de bloqueo térmico. Deje enfriar y verifique que los engranajes sean correctos.
- El VXL-4s ha ingresado en la protección de bajo voltaje.

El modelo no ingresa en el modo marcha atrás:

- Asegúrese de que el nivel del acelerador se encuentre en la posición correcta (la luz LED en el VXL-4s debe encenderse en la posición neutral del acelerador).
- Verifique el perfil correcto del VXL-4s (el Perfil n.º 2 no tiene marcha atrás).

Información de la garantía del VXL-4s

Traxxas garantiza que los componentes electrónicos de Traxxas están libres de defectos materiales o de mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de su adquisición. Antes de devolver cualquier producto para el servicio de garantía, comuníquese con nuestro departamento de servicio técnico (+1-972-549-3000) para analizar el problema que experimenta con el producto. Después de comunicarse con Traxxas, envíe la unidad defectuosa junto con una prueba de adquisición que indique la fecha de compra, su dirección de devolución, su correo electrónico, un número de teléfono de contacto durante el día y una descripción breve del problema a:

Traxxas

**6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070**

Si se constata que el componente está defectuoso, se lo reparará o reemplazará sin costo alguno. La garantía no cubre daños causados por lo siguiente:

- Penetración de material extraño en el control de velocidad o en el circuito impreso
- Utilización de voltaje de entrada que no sea de LiPo de 2s/3s/4s (14,8 V máx.)
- Extracción de los conectores de batería de serie
- Utilización del mismo género de conectores en las conexiones de motor y de batería del motor del control de velocidad
- Conexión cruzada de batería/motores
- Aplicación de voltaje inverso
- Instalación o cableado incorrectos
- Componentes desgastados por el uso
- Cortocircuitos de los disipadores térmicos

- Utilización sin los disipadores térmicos
- Empalmes al arnés del cable de entrada
- Desmontaje de la caja
- Exceso de fuerza al usar el botón configurar EZ
- Sabotaje de la electrónica interna
- Cableado incorrecto de un servo FET
- Cableado expuesto en cortocircuito
- Cualquier daño causado por colisión, inundación o acto divino

En ningún caso, nuestra responsabilidad excederá el costo original del producto. Nos reservamos el derecho de modificar las disposiciones de la garantía sin previo aviso. Todos los reclamos de garantía serán tratados por Traxxas. Dado que Traxxas no tiene control sobre el uso ni sobre las instalaciones futuras del VXL-4s, no se asumirá ni se aceptará ninguna responsabilidad por daños ocasionados por el uso de este producto. Todos los ESC se prueban cuidadosamente y se permite que completen un ciclo antes de que abandonan las instalaciones de Traxxas cuando, por lo tanto, se consideran operativos. Al operar / conectar el control de velocidad, el usuario asume toda la responsabilidad resultante de dicho uso. Traxxas no otorga ningún otro tipo de garantía explícita o implícita. Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado. Luego del vencimiento de la garantía de 30 días, utilice la garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas para cubrir el servicio técnico y las reparaciones. Los documentos y los formularios se proporcionan con su VXL-4s.